

# SPEZIFIKATION

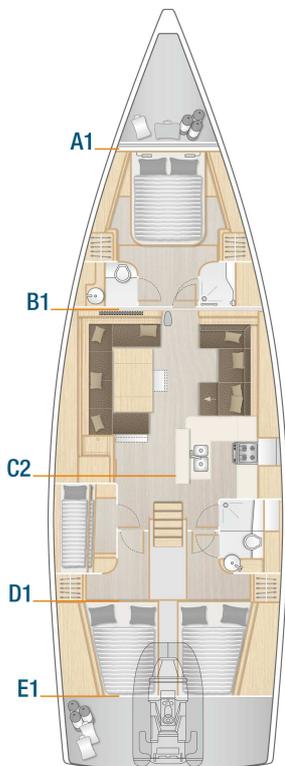


Länge über alles		17.20 m	56' 5"
Länge Rumpf		16.70 m	54' 9"
Länge WL		15.15 m	49' 8"
Breite		5.20 m	17' 1"
Tiefgang			
Kurzkiel		2.25 m	7' 5"
L-Kiel, medium		2.65 m	8' 8"
T-Kiel, tief		2.85 m	9' 4"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	23.00 t	50,706 lbs
L-Kiel, medium	ca.	22.80 t	50,265 lbs
T-Kiel, tief	ca.	22.20 t	48,943 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	110 PS	110 hp
Option	ca.	150 PS	150 hp
Kraftstofftank	ca.	520 l	137 gal
Frischwassertank	ca.	770 l	203 gal
CE - Zertifikat		A - 12	
Design		judel / vrolijk & co	
Interieur		HanseYachts Design	

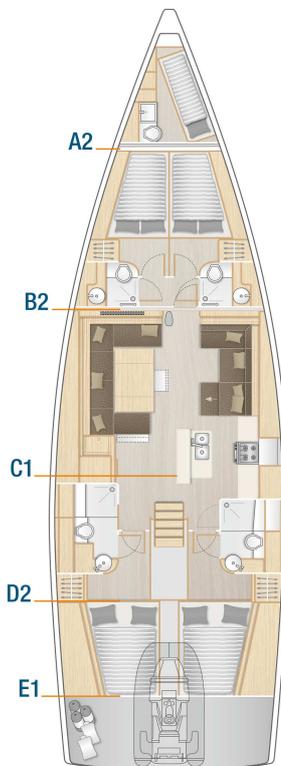
Mastlänge über WL	ca.	25.85 m	84' 10"
Segelfläche gesamt	ca.	157.00 m <sup>2</sup>	1,690 sq ft
Großsegel	ca.	93.00 m <sup>2</sup>	1,001 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	82.50 m <sup>2</sup>	888 sq ft
Selbstwendefock	ca.	64.00 m <sup>2</sup>	689 sq ft
Reacher	ca.	115.00 m <sup>2</sup>	1,238 sq ft
Gennaker	ca.	245.00 m <sup>2</sup>	2,637 sq ft

# 588

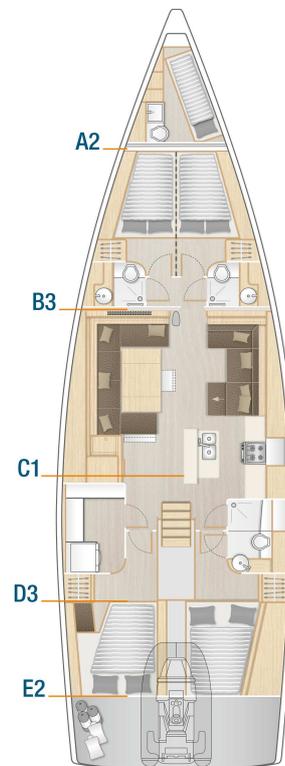
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2020.03.13.



Standard



Option



Option

**RUMPF**

- 12 Rumpffenster (6 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (RAL 7043)

**KIEL**

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,65 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständigem Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

**LAYOUT**

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eignerkabine mit 'Insel' - Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C2: Salon mit voll ausgestatteter L-Pantry und Essbereich an Stb und Lounge-Bereich mit Navigation an Bb
- D1: Kabine mit Doppel-Stockbett an BB mit Stauraum und Tagesbadtür für das Bad im Salon an Stb.
- E1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und separater Nasszelle
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Umluft-Abzugshaube, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Silent Master Cabin - Geräuschisolierung (nur mit B1 Layout)
- Arbeitsplatte in Pantry - 'Corian' Anthracite

**HOLZ**

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Fußboden - Acacia

**POLSTER**

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

**DECK**

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Stb, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuerermanns, Ankerkasten im Bugbereich
- Teak auf dem Cockpitboden
- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf der Badeplattform
- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische aus Edelstahl mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 6 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 55 ST EVO Genuawischen, manuell
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Elektr. Ankerwinde, 1500 W, mit Sicherungsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefock-System
- Großschotsystem
- 12 große und 4 kleine Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglas-Deckel
- 6 Aufbaufenster - 4 zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang, Luken zum Öffnen in Cockpitseitenwand zu Achterkabinen

**RIGG & SEGEL**

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRÖM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel

### NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

### ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 520 l
- Motor (Diesel, ca. 110 PS) - Wellenantrieb, 3-Blatt Faltpropeller

### AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 70 A
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung - Kabinenlayout B1 (nur mit XL2001)
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung - Kabinenlayout E1 oder E2 (nur mit XL5001 oder XL5002)
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Gasflaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 35 l je Nasszelle Vorschiff, ca. 85 l je Nasszelle achtern) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwasser-System mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 770 l

### VERSCHIEDENES

- Maststufen

### TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat